

## **EUMOS предлагает простой и практичный метод проверки крепления груза и устойчивости грузовых единиц**

- Европейская Ассоциация Безопасной Логистики, EUMOS, выступает в защиту современных стандартов;
- EUMOS первой определила список критериев оценки устойчивости грузовых единиц
- Предстоит еще многое сделать, так как современные стандарты далеки от практического применения.

**Брюссель, 14.11.2016** – EUMOS, Европейская Ассоциация Безопасной Логистики, предлагает разработать более простые и практичные методы для включения в стандарты по креплению. Ассоциация особо подчеркивает отсутствие системы всесторонней сертификации крепления груза (например, инспекция внешней упаковки, испытание динамическими нагрузками).

Процессы и методы, которые составляют основу сертификации, не могут производиться просто третьими лицами. Эксперты и исследователи, в идеале, должны пройти персональную сертификацию по DIN EN ISO/IEC 17024, это также одно из направлений деятельности EUMOS.

Тест динамическими нагрузками (в соответствии с EN 12642 Приложение В) был разработан для испытания средств крепления грузов. Не стоит, однако забывать, что крепление груза начинается с его упаковки и формирования транспортных пакетов. На этом этапе EUMOS применяет стандарт, используемый Европейской Комиссией, принятый и рекомендованный к ратификации Советом Европы. EUMOS по-прежнему настаивает на применении таких тестов «в движении», но предлагает комбинировать их с динамическими тестами в лабораторных условиях. Таким образом, лабораторные испытания отвечают за воспроизводимость результатов исследования и дополняют тесты «в движении» в каждом конкретном случае.

Тесты «в движении» всегда проводятся в индивидуальном порядке, потому что транспорт, груз, водителя, дорожные условия и даже температурные показатели невозможно смоделировать точно.

«Мы работаем над разработкой Европейских директив, которые позволили бы перевозчикам и пользующимся данной услугой выполнять их обязательства,» - говорит Вольфганг Нойманн, президент EUMOS. «С этой целью нами были собственные методы испытаний, в частности такие, которые позволяют оценить устойчивость грузовых единиц». Нойманн считает, что более половины грузовых единиц – например, транспортных пакетов, - недостаточно устойчивы для перевозки. «Наши стандарты дополняют существующие стандарты для испытаний, а также заполняют некоторые пробелы», продолжает Нойманн. «Так что у нас еще много работы!»

Стандарт EUMOS, в отличие от подобных ему, устанавливает конкретные параметры для оценки и симуляции, такие как время восстановления, период действия и цикл нагрузки. Это способствует получению точных и адекватных воспроизводимых результатов. На основании результатов многолетних исследований ученых из университета в г. Лёвен, Бельгия, в качестве основных критериев тестирования были определены время восстановления, цикл нагрузки и период действия инерционных сил. Данные исследования позволили создать простой и понятный метод определения допустимого диапазона смещения груза в транспортных пакетах. Образцы должны быть подвержены действию сил, указанных в стандарте, на протяжении, по крайней мере, трех тестовых прогонов.

Таким образом, впервые в мире EUMOS обозначили список критериев для оценки устойчивости грузовых единиц, основанных на чистой физике. Лабораторные испытания могут быть проведены независимо от упаковки груза, будь то бочки, картонные коробки или транспортные пакеты. Теперь также возможно продемонстрировать способ функционирования крепежных устройств, как лента или обертка, и получить воспроизводимые результаты. Когда условия устойчивости грузовой единицы уже определены, можно провести дополнительно испытания динамической нагрузкой «в движении» или испытания устойчивости полуприцепов по Кодексу XL. Такой порядок действий позволяет сберечь время и деньги, и повышает уровень безопасности дорожного движения в Европе.

В 2013 Комиссия ЕС включила два стандарта, разработанных EUMOS в Директиву 2014/47. Консультации по обоим стандартам проводились со всеми странами – членами ЕС в течении нескольких лет, и они были приняты Советом Европы.

Тесты и сертификаты крепления груза по закону не предусмотрены. Тем не менее, многие производители во избежание транспортных повреждений и сопутствующих страховых рисков добровольно инвестируют в разработку, тестирование и сертификацию способов упаковки и крепления грузов. На случай аварии или полицейской проверки сертификаты удостоверяют достаточность крепления: инспектор или квалифицированный эксперт может проверить сертификационную отметку на упаковке грузовой единицы, нанесенную, например, в виде QR-кода.

Во Франции, Бельгии, Польше, Италии и Германии существуют лаборатории со специальным тестовым оборудованием. Также лаборатории, соответствующие требованиям стандартов EUMOS, были открыты в Азии, России, 5 из них сейчас функционируют в США. Вполне вероятно, что такие лаборатории будут также открыты в Австрии и других странах Европы. Стандарт EUMOS 40509 используется в ЕС с 2012 года, где он получил очень широкое применения, и благодаря чему существенно повысился уровень безопасности транспортировок.

**EUMOS** Ассоциация была создана в Брюсселе, в 2013 году на основе EUROLAST (Европейская транспортировка грузов). EUMOS выступает за внедрение современных технологий в различные процессы логистики для повышения их безопасности, и имеет дело с такими областями, как крепление груза, упаковка, формирование транспортных пакетов, техническое оснащение транспортных средств, оптимизация логистического процесса, по одиночке и в совокупности. В ноябре 2015, в сотрудничестве с Экономической Палатой Австрии, состоялась конференция EUMOS, в которой принимали участие эксперты из 21 страны, включая Малайзию и США.

Все без исключения эксперты EUMOS сотрудничают с Ассоциацией исключительно на добровольной основе. В офисе в Брюсселе специально нанятый штатный сотрудник занимается организационными вопросами и администрированием.

### **Контакты для прессы:**

EUMOS – European Safe Logistics Association

E-mail: [info@eumos.eu](mailto:info@eumos.eu)

WEB: [www.eumos.eu](http://www.eumos.eu)

Приглашаем к участию в 5 международной конференции EUMOS по безопасной логистике 14-15 сентября 2017 года в Вене.

Информация на [www.eumos.eu](http://www.eumos.eu)



**5th international EUMOS  
conference**  
on  
**Durable Logistics**  
September 14-15, 2017 in Vienna  
More info: [www.eumos.eu](http://www.eumos.eu)